

Le lagon fantôme

Pour le plongeur amateur d'épaves, le lagon de Truk est un endroit extraordinaire. C'est un immense cimetière sous-marin. Des épaves de navires et d'avions, des camions, des bicyclettes, des tanks parsèment les fonds coralliens. Situées en général entre 15 et 45 m de fond, elles sont facilement accessibles en plongée. Jean-Michel Cousteau arrive avec son équipe à Truk. Il veut explorer ces épaves et retracer leur histoire.

La guerre du Pacifique

En 1940, le Japon envoie des dizaines de milliers de soldats dans les îles du Pacifique. La Micronésie, située à l'est des Philippines, est une région idéale d'un point de vue stratégique. Le Japon y installe une flotte et construit des terrains d'aviation. Le 7 décembre 1941, le port américain de Pearl Harbor, près d'Honolulu, est bombardé par l'aviation japonaise. La revanche des Américains sera implacable. Ils livrent bataille à Truk, puis reconquièrent la région île par île.

La base navale de Truk

L'Etat de Truk est constitué de plusieurs îles dans un grand lagon. Le Japon y installe sa force navale. Seules cinq passes dans le récif permettent aux navires d'entrer. Toute attaque navale est presque impossible, le lagon étant réputé imprenable. Mais il est aussi difficile de sortir de cette place forte que d'y entrer ! Lors de l'attaque américaine, les Nippons furent littéralement pris au piège.

L'opération Grêlon

Au matin du 17 février 1944, l'aviation américaine lance l'opération Grêlon. 450 avions torpillent les navires japonais ancrés dans le lagon. Les Nippons sont pris totalement au dépourvu. Ils n'arrivent ni à fuir, ni à repousser leurs assaillants. Neuf vagues ennemies tombent du ciel tour à tour. La bataille dure deux jours et la flotte japonaise est pratiquement anéantie. Les eaux transparentes du lagon se transforment en tombeau pour des milliers de soldats...

Un cimetière d'épaves

L'équipe de Jean-Michel Cousteau navigue à bord d'un Zodiac qui traverse le lagon de Truk. Louis, le cameraman, repère une immense silhouette noire sur le fond de sable clair. Six gros bateaux de guerre, trois bateaux de guerre légers, dix navires auxiliaires et vingt-six bateaux de transport japonais ont coulé ici en 1944. La navigation dans le lagon est parfois dangereuse. Certaines épaves couchées sur les blocs coralliens affleurent à la surface. On aperçoit même des mâts qui dépassent de l'eau.

© *Paroles d'Images*